

Увидел инспектора - сразу дай ему денег!



Весеннее обострение в работе ГИБДД пришлось испытать мне в славном городе - спутнике Москвы Зеленограде. Воскресным днем двигался я в сторону Ленинградского шоссе по улице Солнечная и в районе дома № 8 попал в поле действия измерителя скорости, радара «Сокол». Прибор этот, в отличие от «гуманных» западных аналогов, обладает уникальной, чисто российской способностью: умеет фиксировать и воспроизводить затем «лучшую скорость дня». Единожды измерив превышение скорости движения транспортного средства умелый инспектор затем демонстрирует результат измерений всем желающим, предлагая оплатить это шоу. Некоторые платят сразу (тариф в Зеленограде - 50 рублей). Я запрямился - пришлось помучиться и заплатить больше.

Естественно, по факту административного правонарушения упрямым водителем (превышение скорости) был составлен протокол на новом, «фирменном» бланке, в котором на основании ст. 115-6 КоАП РСФСР (это не опечатка - именно так в тексте протокола - «РСФСР») на меня было наложено взыскание - штрафа 250 рублей 47 копеек (три минимальных оклада). Естественно, в протоколе были зафиксированы показания «умного» измерителя скорости, прибора «Сокол», - 85 км/ч (это для «Жигулей» 1982 года выпуска!). Имея в своей машине двух свидетелей, которые в момент задержания транспортного средства видели другие показания спидометра - 40 км/ч, я смело пошел по всем инстанциям Зеленоградского ГИБДД, наивно полагая, что показания двух живых людей стоят больше, чем «цифры» на экране прибора, - и проиграл дело по всем статьям.

Оказывается, инспектор с прибором «Сокол» авторитетнее всех свидетелей, вместе взятых, ибо он принадлежит всемогущей Системе, которая и выдумала этот Кодекс административных нарушений, чтобы судить людей не по Закону, а по Понятиям большого милицейского начальства, зачастую вопреки фактам, ло-

гике и здравому смыслу. Автомобилист же беззащитен - он частное лицо, с которого можно и должно вымогать деньги всеми способами. Не заплатив сразу (в карман) инспектору 50 рублей, как советовали мне свидетели нарушения - зеленоградские автомобилисты, я заплатил на счет ГИБДД города Зеленограда 250 рублей 47 копеек и потратился на бензин, еженедельно совершая поездки в город Зеленоград (каждая поездка в общей сложности 70 км - 7 литров бензина Аи-93 - 24 рубля 50 копеек).

В результате получил могучую отписку начальника отдела ГИБДД города Зеленограда г-на Косолядова А. И., из которой узнал, что «Ваше заявление рассмотрено, факты, изложенные в ней (стиль оригинала сохранен мною полностью. - С. А.), не нашли своего объективного подтверждения». Ну не было этого и все тут! Можно представить сколько угодно свидетелей, обращаться в любые инстанции с обжалованием, можно, в конце концов, пару лет посудиться с ГИБДД, но правым в конечном счете окажется инспектор, ибо Система сработана так, чтобы подтвердить правоту «своих» в любом случае - и в случае, когда рядового автолюбителя штрафуют за несовершенное нарушение Правил дорожного движения, и в случае, когда Генерального прокурора кинографируют в постели с пьяными девками.

Трагикомизм ситуации усугубляется еще и тем, что, требуя беспрекословного выполнения милицейского «закона» и процессуальных норм, сами сотрудники ГИБДД легко эти нормы нарушают. Так, уже уплатив штраф, я в течение месяца не мог вернуть водительское удостоверение из-за болезни офицера Зеленоградского ГИБДД, рассматривавшего мое «дело». Сотрудник болен, служебный кабинет закрыт, ключи неизвестно где. Между тем предусмотренный Законом срок действия временного разрешения на управление транспортным средством (1 месяц) заканчивается, и группа разбора «продлевает» его действие на фиговом листочке бумаги с печатью. Вот в этот момент я, признаюсь честно, дал слабинку. Получив такое «продление», я должен был ехать напрямую в прокуратуру города Зеленограда, но жалко стало больных инспекторов (все под Богом ходим, болезнь с каждым может случиться) - не стал «дожимать», не поехал. Комическая ситуация продолжалась более двух недель, наконец на мои постоянные звонки группа разбора ответила удивленно: «Ваше удостоверение давно находится у нас - где же вы пропадаете?!» Дошло наконец-то и до сотрудников милиции!

В заключение рискну высказать мораль, свежую и оригинальную. По моему мнению, возвращаются (или они никогда не проходили) те времена, когда за нарушение Правил дорожного движения следует сразу, на месте, давать денежку инспектору в карман. Не знаю, как там по Закону, но экономически это значительно выгоднее!

Когда этот материал уже был подготовлен к печати, мне удалось выяснить, что радары марки «Сокол» производит некая фирма «ООО «Ольвия». Расследование продолжается...

Иллюстрация: фрагмент обложки книги «Защита прав автомобилиста»: Практическое пособие. Санкт-Петербург, изд-во «Геза Ком», 1998.

Материал полосы подготовил Сергей Алексеев, www.expertiza.ru

Пенсионеров в Химках начали ставить «на счетчик»

Новый способ взимания членских взносов изобретен в ГСК «Нагорное-2», который расположен в подмосковном городе Химки на Нагорном шоссе. В редакцию обратилась пенсионерка Татьяна Михайловна и поведала грустную историю о том, как председатель кооператива «Нагорное-2» г-н В. Абросимов, угрожая сносом гаража, вымогал с пожилой женщины, которая много месяцев не получала пенсию, членские взносы за 1998 год, включая «штрафные санкции» из расчета 3% за каждый просроченный ДЕНЬ!!! За весь срок неплатежа эта сумма составила 2400 рублей (100 долларов), вместо 400 рублей реального долга. Чтобы «ускорить» расчеты с пенсионеркой, председатель кооператива дважды отключал свет в гараже пожилой женщины (срезал дорогие провода), угрожал ее сыну физической расправой и встречей с местными бандитами (предлагал назначить «стрелку»). Испугавшись за свою безопасность и за сохранность своего имущества, пенсионерка Татьяна Михайловна заняла денег и заплатила вымогателю. Мы попытались встретиться с председателем ГСК «Нагорное-2» и взять интервью, но г-н Абросимов заявил нам, что ему нечего сказать журналистам и пригрозил «набить морду» в присутствии всех членов правления. Мы испугались и решили попросить прокомментировать эту ситуацию мэра и прокурора города Химки, а также представителей Налоговой инспекции и МВД, куда мы обязательно перешлем письмо пенсионерки и копию членской книжки с отметкой об уплате «членских взносов» за включенный «счетчик». Кроме того, мы попросим прокомментировать правомерность действий председателя ГСК «Нагорное-2» квалифицированного юриста и обязательно опубликуем все комментарии.

Техосмотр теперь можно не проходить!

Эта забавная картинка-сувенир появилась в продаже на прилавках московских и подмосковных авторынков в апреле, как раз в то время, когда рядовой автовладелец-дачник просыпается от зимней спячки и начинает готовиться к прохождению ежегодного технического осмотра. Прелесть этого сувенира заключается в том, что теперь автовладелец, не желающие платить налоги и тратиться на дорогой инструментальный контроль своих автомобилей, могут заполнитьлицевую сторону сувенира, закрепить его на лобовом стекле автомобиля и спокойно ездить на дачу, стараясь при этом двигаться в общем потоке автомобилей. Отличить сувенир от реального талона техосмотра издали практически невозможно.

А если все-таки бдительный инспектор ГИБДД остановит автомашину с таким «талоном» - никакого криминала нет, это не подделка ведомственного документа, а просто сувенир-календарик на 2000 год. А в каком месте автомобиля его размещать - личное дело автоладельца. Именно такие придумки Остап Бендер определял термином «плодотворная дебютная идея», и, как всякая удачная идея, она приносит авторам (некой фирме «ООО «Даркин») немалую прибыль - цена сувенира составляет от 6 до 10 рублей. Календарик-сувенир на 2000 год пользуется ажиотажным спросом.

